

Plats och tid

Döderhultsrummet, 2018-05-02 kl. 08:30-14:50, ajourneringar kl.10:05–10:20, 12:00-13:00

Beslutande

Andreas Erlandsson (S), Ordförande

Lennart Hellström (M)

ersätter Eva-Marie Hansson (M)

Lena Granath (V) 2:e vice ordförande

Mathias J Karlsson (L) §§ 81-95, 97-100, 102-105

Anton Sejnehed (S) §§ 81-95, 97-100, 102-105

Övriga deltagare

Kommundirektör Rolf Persson, utvecklingschef Lars Ljung, projektsamordnare Solid Byggkonsult Magnus Pettersson § 82, planchef Regina Laine § 82, fritidschef Daniel Stenberg § 82, marknadschef Ted Lindquist §§ 82,85, strategisk utvecklingschef Kalmar länstrafik Conny Karlsson § 83, trafik- och upphandlingsplanerare Kalmar länstrafik Mats Reimbertsson § 83, bildningschef Lotta Lindgren § 83, administrativ chef bildningsförvaltningen Niclas Lundström § 83, socialchef Anna Lindquist § 84, teknisk chef Torsten Nilsson § 84, fastighetschef Rickard Bergquist § 84, ekonom Tobias Åstrand § 84, mark-och exploateringsstrateg Göran Landenius § 86, förvaltningschef kommunstyrelseförvaltningen Morgan Olsson §§ 87-88, 91, 97, HR-chef Monica Bergh § 87, förvaltningschef tillväxt-och näringslivskontoret Mats Johansson §§ 88-90, 97, ekonomichef Eva Svensson §§ 88,91, 97, ekonom Kerstin Nilsson §§ 88, 97, kommunsekreterare Per Nygren samt utredningssekreterare Linn Helmner.

Paragrafer

§§ 81-105

Justeringens plats och tid

Stadshuset, 2018-05-09

Underskrifter

Andreas Erlandsson (S)
Ordförande

Mathias J Karlsson (L)
Justerare §§ 81-95, 97-100, 102-105

Lena Granath (V)
Justerare §§ 96, 101

Linn Helmner
Sekreterare

Anslag

Det justerade protokollet offentliggörs genom detta anslag.

Beslutsinstans: Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum: 2018-05-02

Anslaget sätts upp: 2018-05-09

Anslaget tas ned: 2018-05-31

Förvaringsplats för protokollet: KS:kansli

Underskrift _____
Linn Helmner

Utdragsbestyrkande _____

Innehållsförteckning	Sida
§ 81 Fastställande av dagordning	4
§ 82 Information- Havslätts Camping	5
§ 83 Information från KLT- kostnader för skolskjuts	6
§ 84 Behov av nya boenden för äldreomsorg	7
§ 85 Information om förstudie fossilfri Ölandsfärja	9
§ 86 Mark- och exploateringsstrategen informerar 2018	10
§ 87 HR-chefen informerar	11
§ 88 Driftbudget 2019 VP 2020-2021 Kommunstyrelsens verksamheter	12
§ 89 Prövnings- och sysselsättningsplatser med handledning på Fallebo gård och Magasinets vänner	13
§ 90 Döderhults Naturskyddsförening och Bråbygdens intresseförening föreslås flytta från bildningsnämnden till kommunstyrelsen	15
§ 91 Granskning av intern kontroll	16
§ 92 Svar på medborgarförslag nr 15/16 - Förslag gällande återvinningscentraler i Påskallavik, Bockara och Kristdala samt återupprätta servicen i Misterhult	18
§ 93 Svar på motion nr 13/17 - Utveckling av kommunikationerna till och från Kalmar flygplats	20
§ 94 Svar på motion nr 1/18 - En attraktiv kommun - omtag när det gäller hastigheterna i kommunens tätorter och våra farthinder	22
§ 95 Svar på motion nr 4/18 - En översyn av hur kollektivtrafiken fungerar i kommunen	24
§ 96 Kommunstyrelsens uppsiktsplikt gentemot de kommunala bolagen 2017	26
§ 97 Presentation av åtgärder för att nå ett överskott för kommunstyrelsens verksamheter 2018	28
§ 98 Kommundirektören informerar 2018	29
§ 99 Ansökan om medel för överklagan Figeholms reningsverk	30
§ 100 Översyn av taxan för anläggningsavgifter för vatten och avlopp avseende flerbostadshus	31
§ 101 Borgensavgift för Byggebo AB vid nybyggnation av Gripen 20	32
§ 102 Svar på Motion nr 9/15 - Mobilt rapporteringssystem för kommunsköterskorna	34

§ 103	Svar på medborgarförslag nr 9/17- Förslag till skateboardpark i Påskallavik	36
§ 104	Svar på motion nr 3/17 - Inför register över motioner och medborgarförslag	38
§ 105	Skrivelse Fagereke Naturreservat	40

§ 81

Dnr KS 2018/000023-25

Fastställande av dagordning

Arbetsutskottets beslut

Utskickad dagordning fastställs.

§ 82

Dnr KS 2018/000506-1

Information gällande utveckling av Havslätt etapp 2

Arbetsutskottets beslut

Informationen noteras som mottagen.

Ärendet

På kommunstyrelsens sammanträde 2015-11-17 § 292 beslutades i ärendet Havslätts camping:

- Verksamheten ska bedrivas som ett samverkansprojekt mellan bildningsförvaltningen och socialförvaltningen.
- Ett omtag av utredningen projekt Havslätt etapp 2 ska påbörjas. Kommundirektören ansvarar för utredningen.

Dagens sammanträde

Arbetsgruppen för utredningen av projekt Havslätt etapp 2 ger en information om gruppens pågående arbete och presenterar olika alternativ för vidare utveckling av Havslätt. I arbetsgruppen ingår representanter från berörda förvaltningar.

Ordföranden ställer proposition på att informationen ska noteras som mottagen och finner att arbetsutskottet beslutar bifalla detta.

§ 83

Dnr KS 2018/000505-1

Information från Kalmar Länstrafik (KLT) om kostnader för skolskjuts

Arbetsutskottets beslut

Informationen noteras som mottagen.

Ärendet

Kommunstyrelsen beslutade 2014-03-18, § 65, att uppdra till Kalmar Länstrafik (KLT) att samordna och genomföra upphandling av Oskarshamns kommuns skoltrafik.

Dagens sammanträde

Strategisk utvecklingschef Conny Karlsson och trafik- och upphandlingsplanerare Mats Reimbertsson från Kalmar länstrafik informerar om arbetet med att planera och upphandla skolskjuts. De beskriver att kostnaderna för skolskjuts har ökat mellan åren 2015-2018. De pekar på olika orsaker till de ökade kostnaderna:

- Många små skolskjutsfordon vilket leder till ökade antal körningar
- Garantiersättning som ger för lågt beräknad upphandlingskostnad
- Volymförändringar med 37 % på grund av ökade sträckor
- Förhöjt index på 5 % för drivmedel

KLT påpekar att kommunen mer konsekvent bör tillämpa gällande regelverk för skolskjuts, för att på så sätt motverka delar av de ökade kostnaderna.

Ordföranden ställer proposition på att informationen ska noteras som mottagen och finner att arbetsutskottet beslutar bifalla detta.

§ 84

Dnr KS 2018/000290-5

Information- behov av nya boenden för äldreomsorg

Arbetsutskottets beslut

Informationen noteras som mottagen.

Ärendet

Oskarshamns kommun står i likhet med de flesta av landets kommuner inför att antalet och andelen äldre ökar under de kommande åren. Detta innebär sannolikt att ett ökat anspråk på vård och omsorg kommer att uppstå. Det är därför nödvändigt att beskriva och analysera behovet av särskilda boenden och vilka åtgärder som kan behöva vidtas för att tillgodose detta behov.

Mot denna bakgrund har förvaltningscheferna för socialförvaltningen, tekniska kontoret och samhällsbyggnadskontoret fått i uppdrag av kommundirektören att ta fram behovet av boende för äldreomsorg och för personer med funktionsnedsättning fram till år 2030.

Arbetet har pågått sedan september 2017 där en arbetsgrupp har bildats och har haft regelbundna möten 1-2 ggr/månad. I arbetsgruppen ingår förutom förvaltningscheferna, fastighetschef, områdeschef för äldreomsorg, områdeschef för personer med funktionsnedsättning. Efter behov har andra funktioner som verksamhetsutvecklare och planchef bjudits in till arbetsgruppen.

Arbetet har resulterat i en rapport benämnd "Boendebehov socialförvaltningen 2018-2030 – Äldreomsorg – Omsorg för personer med funktionsnedsättning" Bedömningar i rapporten utgår ifrån prognos av Statistiska Centralbyrån (SCB) och kvalitetssäkring av det statistiska underlaget har gjorts av Attraktiva Oskarshamn, PeO Hossmark.

Ärendets behandling

Vid arbetsutskottets sammanträde 2018-03-06, § 38, informerade socialchef Anna Lindquist och teknisk chef Torsten Nilsson om det genomförda arbetet gällande det ökade behovet av boende för äldreomsorg och för personer med funktionsnedsättning fram till år 2030.

Arbetsutskottet beslutade att ge verksamhetsledningen i uppdrag att göra en ekonomisk analys utifrån den genomförda lokalutredningen för socialnämnden för att sedan återkomma med en information vid kommunstyrelsens arbetsutskotts sammanträde, 2018-04-03.

Vid arbetsutskottets sammanträde, 2018-04-03, § 58, redovisade socialchef Anna Lindquist ekonomiska effekter av att göra vissa organisatoriska förändringar av äldreboenden. Teknisk chef Torsten Nilsson och fastighetschef Richard Bergquist redogjorde för möjliga lokallösningar för att tillgodose det ökade behovet av äldreboenden.

§ 84 fortsättning

Vid arbetsutskottets sammanträde 2018-04-17, § 80 redovisade socialchef Anna Lindquist, teknisk chef Torsten Nilsson och fastighetschef Richard Bergquist ekonomiska kalkyler och tidsplaner gällande alternativa lokallösningar för att tillgodose det ökade behovet av äldreboenden. Vid sammanträdet beslutades att:

- Vid arbetsutskottets sammanträde 2018-05-02 ska tjänstemännen redovisa resultatet av det fortsatta arbetet avseende nya äldreboenden.
- Ärendet om nya äldreboenden ska också behandlas vid arbetsutskottets extra sammanträde 2017-05-17.

Dagens sammanträde

Vid dagens sammanträde redovisar fastighetschef Richard Bergquist, socialchef Anna Lindquist och teknisk chef Torsten Nilsson det fortsatta arbetet med att hitta lösningar för att tillgodose det ökade behovet av äldreboenden. Ytterligare information i ärendet presenteras vid det extra arbetsutskottet 2018-05-17 samt vidare inför kommunstyrelsens sammanträde 2018-05-22.

Ordföranden ställer proposition på att informationen ska noteras som mottagen och finner att arbetsutskottet beslutar bifalla detta.

Beslutsunderlag

Boenderapport för Socialförvaltningen 180227
Förstudie
Kommunstyrelsens arbetsutskott, 2018-04-17, § 80

§ 85

Dnr KS 2017/001058-6

Information om förstudie fossilfri Ölandsfärja

Arbetsutskottets beslut

Informationen noteras som mottagen.

Ärendet

På uppdrag av regionförbundet Kalmar län och Borgholms och Oskarshamns kommuner har en förstudie rörande en fossilfri färja mellan Oskarshamn-Öland genomförts.

Syftet med förstudien är att analysera förutsättningarna för ett modernt fartyg, med en fossilfri biohybrid drivlina med batteridrift i året-runt trafik. Detta kan komma att öppna upp Oskarshamns omland med Öland och även möjliggöra överflyttning av gods från väg- till sjötransporter. Denna regionförstoring skulle kunna generera många positiva effekter på arbetsmarknaden genom arbetspendling liksom för besöksnäringen och övrigt näringsliv.

Betydande minskningar av CO₂-utsläppen blir en konsekvens. Produktion av ett "närodlat" bränsle i en cirkulär ekonomi skapar också förutsättningar för en synergi med den biogasproduktion som beslutats i Mönsterås. Produktionen i Mönsterås kan få en konsument- närmarknad samtidigt som betydande minskningar av CO₂ utsläpp uppnås. Den fossilfria färjan skulle även bidra till att de uttalade miljömål som finns ibland annat den regionala utvecklingsstrategin (RUS 2030) kan uppnås. Allt för ökad hållbarhet och en rundare region transportmässigt.

Slutrapporteringen av förstudien ska ske till regionförbundet senast den 31 maj. Andra parter som också är berörda är exempelvis Naturvårdsverket, Tillväxtverket, och Trafikverket samt Kalmar Läns Trafik AB.

Dagens sammanträde

Vid dagens sammanträde informerar marknadschef Ted Lindquist om förstudien rörande en fossilfri färja mellan Oskarshamn-Öland, som bedrivs på uppdrag av regionförbundet Kalmar län och Borgholms och Oskarshamns kommuner. Marknadschefen beskriver delar av resultatet av förstudien och informerar om att den definitiva slutrapporteringen av förstudien ska ske till regionförbundet i slutet av maj månad.

Ordföranden ställer proposition på att informationen ska noteras som mottagen och finner att arbetsutskottet beslutar bifalla detta.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, 2018-04-24

§ 86

Dnr KS 2018/000008-3

Mark- och exploateringsstrategen informerar 2018

Arbetsutskottets beslut

Informationen noteras som mottagen.

Dagens Sammanträde

Mark- och exploateringsstrateg Göran Landenius informerar om aktuella frågor och aktiviteter utifrån följande:

- Ett kommande arrendeavtal med Telia för del av Kristineberg 1:1 gällande basstation för mobiltelefoni på del av fastigheten. Kommunen kan upplåta 50 kvm mark för torn och teknikbod.
- Lägesrapport rörande Jojjens Kök och Café.

Ordföranden ställer proposition på att informationen noteras som mottagen och finner att arbetsutskottet beslutar bifalla detta.

§ 87

Dnr KS 2018/000276-1

HR-chefen informerar

Arbetsutskottets beslut

Informationen noteras som mottagen.

Dagens Sammanträde

HR-chef Monica Bergh informerar om aktuella frågor och aktiviteter inom HR enligt följande:

- Heltidsresan. Projektet utvecklas positivt, med en tydlig organisation. All personal ska erbjudas en heltidstjänst inom ett halvår från och med att respektive person tackat ja till erbjudandet. Erbjudandet om heltidstjänst ska ha gått ut till all personal senast juni månad 2019.
- Löneöversynen. Översynen är klar för samtliga delar av personalen med undantag från lärarfacken, där inväntas besked från centrala förhandlingar.
- HR-avdelningen. Med ny chef så påbörjar HR-avdelningen ett arbete för att skapa ökad kunskap om sitt uppdrag och roll i organisationen.

Ordföranden ställer proposition på att informationen ska noteras som mottagen och finner att arbetsutskottet beslutar bifalla detta.

§ 88

Dnr KS 2018/000477-1

Information- Driftbudget 2019 VP 2020-2021 Kommunstyrelsens verksamheter

Arbetsutskottets beslut

Informationen om förslag till budget 2019 och verksamhetsplan 2020-2021 gällande kommunstyrelsens verksamheter noteras som mottagen.

Ärendet

Enligt beslut i kommunfullmäktige 2014-12-15 ska kommunstyrelsens arbetsutskott bereda kommunstyrelseförvaltningens, tillväxt- och näringslivskontorets samt kommundirektören och kansliets budgetförslag.

Förslag till driftbudget 2019 och verksamhetsplan 2020-2021 har upprättats utifrån de förutsättningar kommunstyrelsen beslutade om den 20 mars 2018, § 56 Driftbudgetramar 2019-2021.

Dagens sammanträde

Förvaltningschef för kommunstyrelseförvaltningen, Morgan Olsson, förvaltningschef för tillväxt-och näringslivskontoret Mats Johansson samt kommundirektör Rolf Persson redogör för förslag till budget 2019 och verksamhetsplan 2020-2021 för kommunstyrelsens verksamheter. Frågor gällande uppdrag, effektiviseringar samt nya behov tas upp.

Ordföranden ställer proposition på att informationen ska noteras som mottagen och finner att arbetsutskottet beslutar bifalla detta.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, kommunstyrelseförvaltningen 2018-04-24
Bilaga 1. Konsekvensbeskrivning 2019-2021 sammanställning
Bilaga 2. Utveckling och effektivisering av verksamheterna 2019-2021 KSF
Bilaga 3. Omföring budget ekonomiadministratör
Bilaga 4. Utveckling och effektivisering av verksamheterna 2019-2021 TON
Bilaga 5. Omföring budget utvecklingsledare

§ 89

Dnr KS 2018/000500-1

Prövnings- och sysselsättningsplatser med handledning på Fallebo gård och Magasinets vänner

Arbetsutskottets beslutsförslag till kommunstyrelsen

1. Föreningen Magasinets vänner erhåller ett bidrag om 150 tkr. för en anställning med uppdrag att handleda personer i behov av prövnings- och sysselsättningsplatser.
2. Finansiering sker genom Arbetsmarknadsenhetens befintliga budget för arbetsmarknadsinsatser.

Ärendet

Inom ramen för Arbetsmarknadsenhetens olika insatser och åtgärder, så är bland annat behovet stort av tillgängliga varierade prövnings- och sysselsättningsplatser. Arbetsmarknadsenheten förfogar över Miljöhuset, där ett trettiotal platser löpande är in-tecknade genom anvisningar via enheten själva, Arbetsförmedlingen eller socialförvaltningen. Antalet kommunmedborgare i behov av väglednings-, prövnings- och sysselsättningsplatser är dock betydligt fler än enhetens egna tillgängliga platser, varför arbetsmarknadsenheten kontinuerligt försöker att finna fler platser hos lokala arbetsgivare och inom det lokala föreningslivet. När det gäller prövnings- och sysselsättningsplatser, så är handledningen på "arbetsplatsen" central och mycket viktig. Det är just handledarfrågan som gör att dessa platser inte i tillräckligt stor utsträckning kommer fram.

I dialog och samarbete med Fallebo Gård och Magasinets vänner har arbetsmarknadsenheten nu fått möjlighet att kunna få till flera viktiga prövnings- och sysselsättningsplatser för medborgare i behov av dessa platser. Syftena kan vara flera - en plats för att återrehabiliteras till arbete, en plats för att få en meningsfull sysselsättning samt en plats för att arbetsvägledas.

Via föreningen Magasinets vänner har arbetsmarknadsenheten tillsammans med Arbetsförmedlingen arbetat fram en handledarfunktion, avgörande för att kunna behålla anvisade personer från arbetsmarknadsenheten och Arbetsförmedlingen samt för att ha möjlighet att ta emot flera. I det att Magasinets vänner utgör arbetsgivare för handledaren samt att Arbetsförmedlingen och Arbetsmarknadsenheten bidrar med ekonomiskt bidrag, så säkerställs handledarfunktionen i minst ett år.

Ärendets behandling

I ett tjänsteutlåtande, 2018-04-24, från tillväxt- och näringslivskontoret föreslår arbetsmarknadsenheten att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar om ett bidrag till föreningen Magasinets vänner om 150 tkr. för en anställning med uppdrag att handleda personer i behov av prövnings- och sysselsättningsplatser. Finansiering sker genom Arbetsmarknadsenhetens befintliga budget – arbetsmarknadsinsatser 700600 91020.

§ 89 fortsättning

Dagens sammanträde

Förvaltningschef för tillväxt- och näringslivskontoret Mats Johansson redogör för förslaget om prövnings- och sysselsättningsplatser med handledning på Fallebo gård och magasinets väner.

Ordföranden ställer proposition på förslaget från tillväxt- och näringslivskontoret och finner att arbetsutskottet beslutar bifalla detta.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, tillväxt- och näringslivskontoret 2018-04-24

§ 90

Dnr KS 2018/000528-1

Döderhults Naturskyddsförening och Bråbygdens intresseförening föreslås flytta från bildningsnämnden till kommunstyrelsen

Arbetsutskottets beslutsförslag till kommunstyrelsen

1. En organisatorisk flytt görs av föreningarna Döderhults Naturskyddsförening och Bråbygdens intresseförening samt dess nuvarande bidrag, från bildningsnämnden till kommunstyrelsen.
2. Finansiering av föreningsbidragen sker genom tillväxt- och näringslivskontorets medel för mindre tätorter, landsbygd och skärgård om 193 tkr.

Ärendet

Sedan år 2016 organiserar Oskarshamns kommun landsbygdsfrågorna inom kommunstyrelsens verksamhet, där arbetet bl.a. bedrivs via kommunens landsbygdsutvecklare. Idag finns verksamheten organiserad inom den nya förvaltningen Tillväxt och Näringslivskontoret.

Genom en ny kommunstyrelseverksamhet samt genomgång av lokala föreningars organisatoriska kommunala hemvister, så har Döderhults Naturskyddsförening och Bråbygdens intresseförening identifierats som två föreningar med lämplig flytt från bildningsnämnden till kommunstyrelsen. Dessa två föreningar har en mer tydlig koppling till kommunstyrelsens uppdrag kring landsbygds- och skärgårdsutveckling än bildningsnämndens uppdrag om stöd till kultur- och fritidsföreningar.

Döderhults Naturskyddsförening erhåller i dag ett årligt driftsbidrag om 6 000 kronor och ett bidrag för Ostkustleden om 57 000 kronor. Bråbygdens intresseförening får å sin sida ett bidrag om 130 000 kronor per år. Genom en flytt av dessa två föreningar, så skulle deras föreningsbidrag finansieras via medel för landsbygd, mindre tätorter och skärgården. Det skulle därmed vara möjligt för bildningsnämnden att bevilja andra bidrag till kultur- och fritidsföreningar.

Ärendets behandling

I ett tjänsteutlåtande, 2018-04-26, från tillväxt- och näringslivskontoret föreslås följande:

- En organisatorisk flytt görs av föreningarna Döderhults Naturskyddsförening och Bråbygdens intresseförening samt dess nuvarande bidrag, från bildningsnämnden till kommunstyrelsen.
- Finansiering av föreningsbidragen sker genom tillväxt- och näringslivskontorets medel för mindre tätorter, landsbygd och skärgård om 193 tkr.

Dagens sammanträde

Förvaltningschef för tillväxt- och näringslivskontoret Mats Johansson redogör för ärendet.

Ordföranden ställer proposition på förslaget från tillväxt- och näringslivskontoret och finner att arbetsutskottet beslutar bifalla detta.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, tillväxt- och näringslivskontoret 2018-04-26

§ 91

Dnr KS 2018/000291-3

Granskning av intern kontroll

Arbetsutskottets beslutsförslag till kommunstyrelsen

1. Att kommunstyrelsens verksamheters interna kontrollarbete ska utföras i enlighet med fastställda rutiner.
2. Kommunstyrelseförvaltningens förslag till svar godkänns och överlämnas till kommunens förtroendevalda revisorer.

Ärendet

Bakgrund

Intern kontroll är en viktig del av kommunens styrsystem och består av en mängd olika samverkande aktiviteter. Nämnderna ska var och en inom sitt område se till att verksamheten bedrivs i enlighet med de mål och riktlinjer som fullmäktige har bestämt samt de föreskrifter som gäller för verksamheten. De ska också se till att den interna kontrollen är tillräcklig samt att verksamheten bedrivs på ett i övrigt tillfredsställande sätt. Detsamma gäller när vården av en kommunal angelägenhet med stöd av har lämnats över till någon annan.

Revisorernas granskning

PwC har på uppdrag av kommunens förtroendevalda revisorer genomfört en granskning av kommunstyrelsens interna kontroll 2016 och 2017. Revisorerna har i sin analys av väsentlighet och risk identifierat behov att granska om styrelsens och nämndernas arbete med den interna kontrollen är tillräcklig. Granskningen ska besvara följande revisionsfråga: Säkerställer kommunstyrelsen och nämnderna att den interna kontrollen är tillräcklig?

Kommunens förtroendevalda revisorer emotser svar på planerade åtgärder med anledning av granskningsrapporten.

Revisorernas påpekanden och kommunstyrelseförvaltningens förslag till svar:

- "Beslutad internkontrollplan för 2016 saknas"
Svar: På grund av akut resursbrist i början av 2016 avvaktade vi med arbetet med den interna kontrollen. Senare upptogs arbetet och en internkontrollplan för 2016 togs fram. Dock har denna plan inte beslutats av kommunstyrelsen.
- "I kommunstyrelsens beslutsunderlag för internkontrollarbetet för 2017 framgår inte hur det grundläggande arbetet med riskanalys har bedrivits."
Svar: Riskanalysen gjordes av kommundirektören, förvaltningschefen/personalchef, IT-chefen och ekonomichefen tillsammans. Arbetet dokumenterades dock inte.

Den interna kontrollen inom kommunstyrelsens verksamheter har fungerat tidigare år och för 2018 följer arbetet fastställd plan. Den interna kontrollarbetet kommer att utföras i enlighet med fastställda rutiner framöver, så några särskilda åtgärder därutöver behöver inte vidtas.

§ 91 fortsättning

Ärendets behandling

I ett tjänsteutlåtande, 2018-04-24, från kommunstyrelseförvaltningen föreslås följande:

- Att kommunstyrelseförvaltningens interna kontrollarbete ska utföras i enlighet med fastställda rutiner.
- Kommunstyrelseförvaltningens förslag till svar godkänns och överlämnas till kommunens förtroendevalda revisorer.

Dagens sammanträde

Ekonomichef Eva Svensson redogör för förslaget till svar på revisorernas granskning av intern kontroll i kommunstyrelsens verksamheter.

Under behandlingen av ärendet konstateras att kommunstyrelseförvaltningen ska ändras till rätt benämning, kommunstyrelsens verksamheter.

Ordföranden ställer proposition på föreliggande förslag och finner att arbetsutskottet beslutar bifalla detta.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, kommunstyrelseförvaltningen 2018-04-24

Bilaga 1 Granskning av intern kontroll

Bilaga 2 Rapport kvaliteten intern kontroll

§ 92

Dnr KS 2016/000987-10

Svar på medborgarförslag nr 15/16 - Förslag gällande återvinningscentraler i Påskallavik, Bockara och Kristdala samt återupprätta servicen i Misterhult

Arbetsutskottets beslutsförslag till kommunstyrelsen

Medborgarförslag nr 15/16 besvaras med hänvisning till yttrandet från kommunstyrelsens kansli.

Ärendet

Ett medborgarförslag har lämnats in till Oskarshamns kommun från Göran Grönhammar, Misterhult, Sven Ström, Fårbo, Lars-Åke Ryd, Påskallavik, Claes Zachrisson, Figeholm och Mats Ström, Kristdala, om att Oskarshamns kommun, genom kommunfullmäktige, ska verka för att Kalmarsundsregionens Renhållare (KSRR) bygger återvinningscentraler (ÅVC) i Påskallavik, Bockara och Kristdala. De nya centralerna ska, enligt förslagsställarna, vara utförda enligt modell från Figeholms nyuppförda mini-återvinningscentral.

Kommunstyrelsen beslutade 2917-08-22, § 159, att hänskjuta ärendet till kommunstyrelsens sammanträde 2017-11-21. Anledningen var att avvakta med behandlingen till dess att KSRR slutfört sitt arbete med en framtida struktur för återvinningscentraler i de fem medlemskommunerna. Förbundsdirektionen beslutade vid möte den 23 mars 2018 att uppföra självservice-återvinningscentraler i Alsterbro (Nybro kommun) och Kristdala (Oskarshamns kommun).

Yttrande

Bakgrunden till frågan om återvinningscentraler i Oskarshamns kommun, är att KSRR 2015 övertog renhållningen i Oskarshamn när kommunen blev ny medlem i kommunalförbundet KSRR. Medlemmar är Kalmar, Mörbylånga, Nybro, Oskarshamn och Torås kommuner. I samband med övertagandet valde KSRR att dra ned och stänga verksamhet vid kommunens återvinningscentraler. Orsaken var att servicenivåerna inom kommunalförbundets medlemskommuner skilde sig åt och nivån var avsevärt högre i den nya medlemskommunen Oskarshamn. KSRR har därefter öppnat en ny mini-återvinningscentral i Figeholm, som tillämpar självservice alla dagar mellan kl 08.00 – 20.00.

På initiativ från Oskarshamns kommun och dess ledamöter i styrelsen för KSRR har styrelsen beslutat att ta fram en handlingsplan för återvinningscentraler. Planen utgör underlag för styrelsens beslut att öppna en mini-återvinningscentral i Kristdala enligt den modell som redan finns i Figeholm. Av KSRR:s handlingar framgår att målsättningen för tillgänglighetsperspektivet är att 75 % av KSRR:s hushåll ska ha maximalt 2 mil till närmaste ÅVC. Detta innebär att ingen ytterligare ÅVC kommer att etableras, utöver Oskarshamn, Figeholm och Kristdala, i Oskarshamns kommun. Det kan noteras att regelverket tillämpas på lika grund inom hela KSRR:s verksamhetsområde.

Med hänvisning till KSRR:s handlingsplan för återvinningscentraler samt förhållandet att KSRR:s förbundsdirektion beslutat att öppna en självservice-återvinningscentral i Kristdala kan medborgarförslaget anses vara besvarat.

§ 92 fortsättning

Ärendets behandling

I ett tjänsteutlåtande, 2018-04-23, från kommunstyrelsens kansli föreslås att medborgarförslag nr 15/16 besvaras med hänvisning till yttrandet från kommunstyrelsen kansli.

Dagens sammanträde

Utvecklingschef Lars Ljung redogör för medborgarförslag nr 15/16 gällande återvinningscentraler och yttrandet från kommunstyrelsens kansli.

Ordföranden ställer proposition på förslaget från kommunstyrelsens kansli och finner att arbetsutskottet beslutar bifalla detta.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, kommunstyrelsens kansli 2018-04-23
Mbf nr 15/16
Självservice Kristdala, Beslut KSRR

§ 93

Dnr KS 2017/001231-2

Svar på motion nr 13/17 - Utveckling av kommunikationerna till och från Kalmar flygplats

Arbetsutskottets beslutsförslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

1. Bifalla motion nr 13/17 med hänvisning till yttrandet från kommunstyrelsens kansli.
2. Kommundirektören får i uppdrag att utreda möjligheten till transporter mellan Oskarshamn och Kalmar/Öland Airport som är koordinerade med avgångs och ankomsttider för flyg till/från Stockholm.

Ärendet

Eva-Marie Hansson (M) har lämnat en motion till kommunfullmäktige angående utveckling av kommunikationerna till och från Oskarshamn till Kalmar flygplats.

I motionen föreslås att kommundirektören får i uppdrag att utreda möjligheterna till transporter mellan Oskarshamn och Kalmar/Öland Airport som är koordinerade med avgångs och ankomsttider för flyg till/från Stockholm. Utredningen bör bestå av en kartläggning av intresset för en sådan lösning hos såväl företag som privatpersoner samt en ekonomisk utvärdering av kostnader och de mervärden som genereras. Utredningen bör även innehålla en bedömning av möjligheterna att justera flygtiderna för att passa lösningen med en flygbuss Oskarshamn – Kalmar/Öland Airport.

Yttrande

Kommunfullmäktige beslutade 2014-05-12, § 87, att all kommersiell flygverksamhet vid Oskarshamns flygplats ska upphöra 2014-05-31. Flygplatsen kom att fortsätta med viss flygverksamhet som inte kräver godkännande som certifierade instrumentflygplats. I samband med beslutet att avveckla det kommersiella flyget i Oskarshamn genomfördes en utredning om möjligheterna till flygbuss till Kalmar alternativt flygtaxi. Tanken var en verksamhet som i stort liknar den i motionen föreslagna lösningen. Vid tillfället 2014 var intresset relativt svagt hos kommunens större företag, som föredrog att organisera sitt resande på egen hand.

Med tanke på att det finns ett påvisbart behov av en daglig flygförbindelse med Stockholm via Kalmar. Vidare är det är fyra år sedan flygverksamheten försvann från Oskarshamn. Detta ger själ till en förnyad prövning om det är möjligt att starta en flygbuss/flygtaxi mellan Oskarshamn och Kalmar/Öland Airport.

Ärendets behandling

I ett tjänsteutlåtande, 2018-04-24, från kommunstyrelsens kansli föreslås att motionen bifalls samt att ett uppdrag ges till kommundirektören att utreda möjligheten till transporter mellan Oskarshamn och Kalmar/Öland Airport som är koordinerade med avgångs och ankomsttider för flyg till/från Stockholm.

§ 93 fortsättning

Dagens sammanträde

Utvecklingschef Lars Ljung föredrar motion nr 13/17 och yttrandet från kommunstyrelsens kansli.

Lennart Hellström (M) yrkar bifall till förslaget från kommunstyrelsens kansli.

Ordföranden ställer proposition på förslaget från kommunstyrelsens kansli och finner att arbetsutskottet beslutar bifalla detta.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, kommunstyrelsens kansli 2018-04-23
Bilaga Motion nr 13 17

§ 94

Dnr KS 2018/000297-6

Svar på motion nr 1/18 - En attraktiv kommun - omtag när det gäller hastigheterna i kommunens tätorter och våra farthinder

Arbetsutskottets beslutsförslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

Motion nr 1/18 avslås med hänvisning till yttrandena från tekniska nämnden och kommunstyrelsens kansli .

Ärendet

I motion nr 1/18 föreslår Mathias J Karlsson (L) att tekniska åter ser över trafikflöden och möjligheten att åter höja hastigheten på vissa sträckor. Vidare att farthindren i stor utsträckning tas bort och att de som ska vara kvar, anpassas till den satta hastigheten.

Yttrande från tekniska nämnden

Tekniska nämnden yttrar 2018-04-09, § 65, följande:

”Syftet med sänkningen av hastigheten är att ha säkrare trafik och ökad trygghet mellan trafikanterna. Att sänka hastigheten från 50 km/h till 40 km/h kan minska dödsolyckor och allvarliga olyckor med 40 %, enligt ”Rätt fart i staden”. Ett annat syfte med sänkning av hastigheten är att det ger mindre koldioxidutsläpp, mindre buller samt ökad respekt och acceptans för hastighetsgränserna.

Syftet med ett farthinder är att få föraren att sänka hastigheten till ca 30 km/h för att kunna passera hindret för att skydda oskyddade trafikanter, framför allt barn och äldre. Farthindret sätts oftast vid övergångsställen och vid skolor där det är barn som korsar vägen. Ett farthinder ska vara konstruerat att det skall kunna passeras i högst 30 km/h om det är rätt utformat.”

Tekniska nämnden föreslår att motionen avslås.

Yttrande från kommunstyrelsens kansli

I tekniska nämndens yttrande framgår att nämnden stödjer sig på rekommendationer från Sveriges kommuner och landsting (SKL) ”Rätt fart i staden” En avsikt med SKL:s rekommendationer är att förnya hastighetssystemen inom tätorter. Målet är att använda 30, 40, 60 och 80 km/h inom tätbebyggda områden. Ett system med differentierad hastighet för fordon utgår från att bashastigheten i tätorter ska vara 40 km/h. Högre hastigheter kommer att kräva bedömning och åtgärder av trafiksäkerheten på berört vägnät. Motsvarande principer tillämpas av Trafikverket, som för närvarande håller på och inför bashastigheten 80 km/h på det statliga vägnätet. Förändringen utgår från ett uppdrag från Regeringen om trafiksäkerhet med minskat antal skadade och döda i trafiken samt miljömål.

§ 94 fortsättning

Tekniska nämnden har lämnat ett uppdrag till tekniska kontoret, som ett nästa steg, ta fram förslag på vilka vägavsnitt som ur trafiksäkerhetssynpunkt är lämpliga för en högre hastighet än 40 km/h inom våra tätorter. I uppdraget ingår att redovisa vilka åtgärder och kostnader som kan bli nödvändiga för att få önskad trafiksäkerhet på de vägavsnitt som föreslås få en högre hastighet än bashastigheten. Det bör noteras att förslag på lägre hastighet än bashastigheten också kan bli aktuellt t.ex på villagator.

Ärendets behandling

I ett tjänsteutlåtande, 2018-04-13, från kommunstyrelsens kansli föreslås att motion nr 1/18 avslås med hänvisning till yttrandena från tekniska nämnden och kommunstyrelsens kansli .

Dagens sammanträde

Utvecklingschef Lars Ljung redogör för motion 1/18 och yttrandet från tekniska nämnden tillsammans med yttrandet från kommunstyrelsens kansli.

Mathias.J.Karlsson (L) yrkar bifall till motionen.

Andreas Erlandsson (S) yrkar för Socialdemokraterna och Vänsterpartiet bifall till förslaget från kommunstyrelsens kansli.

Ordföranden meddelar att förslaget från kommunstyrelsens kansli och Mathias J Karlssons (L) yrkande ska prövas mot varandra och arbetsutskottet godkänner detta.

Efter avslutat propositionsförfarande finner ordföranden att arbetsutskottet beslutar bifalla förslaget från kommunstyrelsens kansli och avslå Mathias J Karlssons (L) yrkande.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, kommunstyrelsens kansli 2018-04-13

Motion nr 1-18 - En attraktiv kommun - Omtag när det gäller hastigheterna i kommun.pdf

Yttrande över motion nr 1-18 - En attraktiv kommun - omtag när det gäller hastigheterna i kommunens tätorter och våra farthinder.pdf

Sammanfattning från trafikingenjör 2009-03-06 – Rätt fart i Oskarshamn.pdf

Tekniska nämnden 2017-03-13 §21 - Bashastighet inom Oskarshamns tätort och yttertätorter.pdf

Trafikverket 2008-12 - Rätt fart i staden - hastighetsnivåer i en attraktiv stad.pdf

Tekniska nämnden 2012-12-17 §189 - Genomförandeprocess Rätt fart i staden.pdf

Tekniska nämnden 2017-10-09, § 103 - Ändring av bashastighet från 50 km-h till 40 km-h inom Oskarshamns tätort.pdf

Riksdagen Trafikutskottets betänkande 200607TU15 - Nya hastighetsgränser.pdf

Tekniska nämnden - , 2018-03-26, 55.pdf

Tekniska nämnden - , 2018-04-09, 65.pdf

§ 95

Dnr KS 2018/000441-2

Svar på motion nr 4/18 - En översyn av hur kollektivtrafiken fungerar i kommunen

Arbetsutskottets beslutsförslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

Motion nr 4/18 avslås med hänvisning till yttrandet från kommunstyrelsens kansli.

Ärendet

Mathias J Karlsson (L) och Ingemar Lennartsson (KD) har lämnat en motion i kommunfullmäktige om en översyn av hur kollektivtrafiken fungerar i kommunen.

Motionärerna vill att;

- Kommundirektören får i uppdrag att ta fram underlag som ger oss en bra bild över hur kollektivtrafiken fungerar idag och hur den förändrats de senaste tio åren.
- Vi får en beskrivning av hur kollektivtrafiken stödjer oss att nå våra mål och hur eventuella förändringar, på ett bättre sätt kan verka för att nå kommunens mål/löften enligt våra handlingsplaner, strategier och liknande.
- Vi särskiljer arbetspendling, skolskjuts, evenemang, turism och attraktivitet.

Bakgrund

Riksdagen utfärdade 2010 en ny lag om kollektivtrafik, SFS 2010:1065, som trädde i kraft 1 januari 2012. Lagen avser bl.a. regional kollektivtrafik som äger rum inom ett län. Den fastslår att i varje län ska det finnas en regional kollektivtrafikmyndighet. För Kalmar läns del medförde den förändrade lagstiftningen att Landstinget tillsammans med kommunerna utredde organisation och samverkansformer för kollektivtrafiken i Kalmar län, vilket utmynnade i en principöverenskommelse mellan länet och kommunerna och Landstinget 2011-03-24. Därefter har de berörda parterna tecknat ett avtal om ansvar för den regionala kollektivtrafiken i Kalmar län, daterad 2011-10-29.

Avtalet innebär att parterna var överens om att Landstinget i Kalmar län fr.o.m 2012-01-01 är kollektivtrafikmyndighet i länet med ansvar för allmän kollektivtrafik, färdtjänst och riksfärdtjänst. För att finansiera landstingets nya uppgift genomfördes en skatteväxling mellan kommunerna och landstinget. Landstinget höjde sitt skatteuttag med 41 öre och kommunerna sänkte det samma i motsvarande grad. Vidare förvärvade Landstinget kommunernas aktier i Kalmar Läns Trafik AB. KLT är i dag en förvaltning inom Landstinget i Kalmar län. Det bör här observeras att skoltrafiken och skärgårdstrafiken inte ingår i den skatteväxlade kollektivtrafiken.

Kommunfullmäktige i Oskarshamn beslutade 2011-12-12, § 189, att godkänna avtalet med Landstinget angående ansvaret för kollektivtrafiken. En viktig del i lagstiftningen och i avtalet mellan kommunerna och Landstinget är Kollektivtrafikmyndighetens, landstingets, skyldighet att regelbundet ta fram ett trafikförsörjningsprogram för länet där mål för den regionala kollektivtrafiken fastställs. Ett trafikförsörjningsprogram för Kalmar län 2013-2021 arbetades fram under 2012.

Kommunstyrelsen i Oskarshamn beslutade 2012-08-21, § 219, att godkänna programmet. Trafikförsörjningsprogrammet reviderades under 2017 och kom att omfatta perioden 2017 – 2025. Kommunstyrelsen godkände programmet 2017-03-21, § 41. Vidare har Landstinget, med godkännande från kommunstyrelsen 2017-03-21, § 42, utarbetat en kollektivtrafikstrategi 2050 – samhällsstödd trafik för funktionella regioner.

§ 95 fortsättning

Ett annat viktigt styrande dokument är den Regionala utvecklingsstrategin RUS. Denna förutsätter att länets har en bra infrastruktur och en fungerande kollektivtrafik. Den senaste RUS:en reviderades 2018 och gäller fram till 2030.

Yttrande från kommunstyrelsens kansli

Kollektivtrafiken i Kalmar län styrs i dag av lagstiftning, SFS 2010:1065, avtal mellan Landstinget i Kalmar län och kommunerna i länet. Vidare finns trafikförsörjningsprogram och strategier som gemensamt tagits fram av landstinget och de tolv kommunerna som anger mål och ambitionsnivåer för kollektivtrafiken i länet. Ansvaret är sedan 2012 Landstinget i Kalmar län och finansieringen sker inom ramen för landstingets budget.

Kollektivtrafik är pendling för arbete och studier, sjukresor, färdtjänst, närtrafik m.m där målet för resandet ofta finns utanför den egna kommunen. Resandet sker även över länsgränser. För att detta ska fungera och vara kostnadseffektivt måste systemet med kollektivtrafik vara samplanerat, och i vårt fall inom Kalmar län och i viss mån med grannlänerna. Kalmar län har gemensamt under 2010-talet genom ett stort antal politiska beslut samlat kollektivtrafiken i Landstinget i Kalmar län med Kalmar Länstrafik (KLT) som utförare. Undantaget är skoltrafiken som enligt lag ska skolhuvudmannen – kommunen – som huvudman. KLT svarar dock för planeringen för skoltrafiken i länets samtliga kommuner.

Motionen föreslår att Oskarshamns kommun ska utvärdera den kollektivtrafik som landstinget ansvarar för inom Oskarshamns kommun. Vidare ska kommunen utvärdera hur kollektivtrafiken, med mål och strategier beslutade av landstinget, stödjer kommunens handlingsplaner, mål och strategier.

Ambitionen i motionen innebär att Oskarshamns kommun ska överta betydande uppgifter inom landstingets ansvar för kollektivtrafiken. Oskarshamns kommun saknar i dag både resurser och kompetens att utföra de föreslagna uppgifterna. Vidare skulle en enskild kommuns ambition att utföra delar av landstingets ansvar kunna bli förödande för det regionala samarbetet i Kalmar län.

Ärendets behandling

I ett tjänsteutlåtande, 2018-04-24, från kommunstyrelsens kansli föreslås att motion nr 4/18 avslås med hänvisning till yttrandet från kommunstyrelsens kansli.

Dagens sammanträde

Utvecklingschef Lars Ljung föredrar motion nr 4/18 och yttrandet från kommunstyrelsens kansli.

Mathias J Karlsson yrkar bifall till motionen.

Lena Granath (V) yrkar för Vänsterpartiet och Socialdemokraterna bifall till förslaget från kommunstyrelsens kansli.

Ordföranden meddelar att förslaget från kommunstyrelsens kansli och Mathias J Karlssons (L) yrkande ska prövas mot varandra och arbetsutskottet godkänner detta.

Efter avslutat propositionsförfarande finner ordföranden att arbetsutskottet beslutar bifalla förslaget från kommunstyrelsens kansli och avslå Mathias J Karlssons (L) yrkande.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, kommunstyrelsens kansli 2018-04-24
Bilaga Motion nr 4 18 Översyn kollektivtrafiken

§ 96

Dnr KS 2018/000487-2

Kommunstyrelsens uppsiktsplikt gentemot de kommunala bolagen 2017

Arbetsutskottets beslutsförslag till kommunstyrelsen

1. Under föregående kalenderår (2017) har Byggebo i Oskarshamn AB, Smålandshamnar AB, Oskarshamns Hamngods- och Terminal AB och Oskarshamn Utvecklings AB bedrivit sina verksamheter i enlighet med fastställda ändamål och dessa har utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.
2. Kommunfullmäktige delges beslutet.

Jäv

Anton Sejnehed (S) och Mathias J Karlsson (L) anmäler jäv och deltar inte i handläggningen av ärendet.

Ärendet

Kommunstyrelsen ska i årliga beslut pröva om den verksamhet som ett kommunalt bolag bedrivit under föregående kalenderår har varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna. Om kommunstyrelsen finner att så inte är fallet, ska den lämna förslag till kommunfullmäktige om nödvändiga åtgärder. Det årliga beslutet om prövning är ett lagkrav enligt kommunallagens 6 kap. 1a § och gäller helägda kommunala bolag enligt kommunallagen 3 kap. 16a §.

Kommunstyrelsen behandlade 2018-03-20, § 58 kommunrevisionens granskning av kommunstyrelsens uppsiktsplikt gentemot de kommunala bolagen och stiftelserna. Beslutet är att kommunstyrelsen årligen ska pröva de kommunala bolagen verksamhet under föregående kalenderår. I detta fall 2017.

De kommunala helägda bolag som berörs av av prövningen är Byggebo i Oskarshamn AB, Smålandshamnar AB, Oskarshamns Hamngods- och Terminal AB och Oskarshamn Utvecklings AB

Ärendets behandling

I ett tjänsteutlåtande, 2018-04-24, föreslår kommunstyrelsens kansli följande:

- Bedömningen är att verksamheten som Byggebo i Oskarshamn AB, Smålandshamnar AB, Oskarshamns Hamngods- och Terminal AB och Oskarshamn Utvecklings AB har bedrivit under föregående kalenderår (2017) har varit förenlig med fastställda ändamål och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.
- Delge kommunfullmäktige beslutet.

Dagens sammanträde

Utvecklingschef Lars Ljung föredrar ärendet kommunstyrelsens uppsiktsplikt gentemot de kommunala bolagen 2017.

§ 96 fortsättning

Ordföranden ställer proposition på förslaget från kommunstyrelsens kansli och finner att arbetsutskottet beslutar bifalla detta.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, kommunstyrelsens kansli 2018-04-24
Bilaga Årsredovisning 2017 för Byggebo i Oskarshamn AB
Bilaga Årsredovisning 2017 för Smålandshamn AB
Bilaga Årsredovisning 2017 för Oskarshamns Hamngods- och Terminal AB
Bilaga Årsredovisning 2017 för Oskarshamns Utvecklings AB

§ 97

Dnr KS 2018/000531-1

Presentation av åtgärder för att nå ett överskott för kommunstyrelsens verksamheter 2018

Arbetsutskottets beslut

Informationen noteras som mottagen.

Ärendet

Vid kommunstyrelsens sammanträde 2018-04-17, § 77, i ärendet månadsbokslut mars 2018, beslutade kommunstyrelsen att ge kommundirektören i uppdrag att redovisa åtgärder för att kommunstyrelsens verksamheter ska nå ett överskott vid utgången av 2018. Redovisningen ska presenteras vid kommunstyrelsens arbetsutskotts sammanträde 2018-05-02 och vid kommunstyrelsens sammanträde 2018-05-22.

Dagens sammanträde

Kommundirektör Rolf Persson redogör för förslag till åtgärder för att nå ett överskott för kommunstyrelsens verksamheter 2018. Inför kommunstyrelsens sammanträde 2018-05-22 kommer underlag i ärendet att skickas ut.

Ordföranden ställer proposition på att informationen noteras som mottagen och finner att arbetsutskottet beslutar bifalla detta.

§ 98

Dnr KS 2018/000007-1

Kommundirektören informerar 2018

Arbetsutskottets beslut

Informationen noteras som mottagen.

Dagens Sammanträde

Kommundirektören informerar om aktuella händelser enligt följande:

- Näringslivschefen har lämnat sitt uppdrag. Näringslivsutvecklare Johanna Wihl träder in som tillfällig näringslivschef.
- Invigning av nytt LSS-boende.
- Rapport från pågående projektet med hamnsaneringen
- På kommunfullmäktiges sammanträde i juni kommer ärendet kommunens veto i frågan om kärnkraftsavfallet upp.
- Ungdomsamordnaren anordnar tillsammans med ungdomar en trygghetsvandring i Oskarshamn. Önskemål från ungdomar om delaktiga politiker.

Ordföranden ställer proposition på att informationen kan noteras som mottagen och finner att arbetsutskottet beslutar bifalla detta.

§ 99

Dnr KS 2018/000171-2

Ansökan om medel för överklagan Figeholms reningsverk

Arbetsutskottets beslutsförslag till kommunstyrelsen

Tekniska nämndens ansökan om 359 600 kr för att täcka kostnaden för konsult och advokat i samband med överklagandet om utökad drift vid Figeholms reningsverk hanteras i samband med årsbokslut 2018.

Bakgrund

Miljöprövningsdelegationen vid Länsstyrelsen i Kalmar län har i beslut den 19 februari meddelat tekniska nämnden vid Oskarshamns kommun tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken till utökad drift av Figeholms avloppsreningsverk på fastigheten Figeholm 3:41. Naturskyddsföreningen i Kalmar län har överklagat miljöprövningsdelegationens beslut till Mark- och miljödomstolen.

På tekniska nämndens sammanträde 2016-10-10, § 93 beslutade nämnden att skicka över domen om överklagat beslut om drift vid Figeholms avloppsreningsverk till kommunstyrelsen för åtgärd med beaktande hur det påverkar Circle Resort.

Medel för överklagan

Kommunstyrelsen gav 2016-10-25, § 230, tekniska kontoret i uppdrag att överklaga Mark- och miljödomstolens dom angående utökad drift vid Figeholms reningsverk.

Tekniska nämnden ansökte 2017-12-18, § 133, om medel hos kommunstyrelsen för att täcka kostnader för konsult och advokat i samband med överklagandet. Tekniska nämnden beskriver att en spridningsmodell för Fågelöfjärden har tagits fram och flera inlagor till Mark- och miljööverdomstolen samt Mark- och miljödomstolen har skickats. Kostnaden uppgår till 359 600 kr. Tekniska nämnden menar att eftersom den utökade driften orsakas av eventuell exploatering kan det befintliga VA-kollektivet inte belastas med dessa kostnader.

Ärendets behandling

I ett tjänsteutlåtande, 2018-04-23, från kommunstyrelsens kansli föreslås att tekniska nämndens ansökan om 359 600 kr för att täcka kostnaden för konsult och advokat i samband med överklagandet om utökad drift vid Figeholms reningsverk hanteras i samband med årsbokslut 2018.

Dagens sammanträde

Ordföranden ställer proposition på förslaget från kommunstyrelsens kansli och finner att arbetsutskottet beslutar bifalla detta.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, kommunstyrelsens kansli 2018-04-23
Bilaga Ansökan om medel för överklagan Figeholms reningsverk
Bilaga Tekniska nämnden - , 2016-10-31, 126.pdf
Bilaga Växjö TR M 2215-17 Dom 2017-12-01.pdf
Bilaga Tekniska nämnden - , 2017-12-18, 133.pdf
Bilaga Kommunstyrelsen , 2016-10-25, 230

§ 100

Dnr KS 2018/000501-1

Översyn av taxan för anläggningsavgifter för vatten och avlopp avseende flerbostadshus

Arbetsutskottets beslutsförslag till kommunstyrelsen

1. Tekniska nämnden får i uppdrag att göra en översyn av taxan för kommunens allmänna vatten- och avloppsanläggning i enlighet med föreliggande förslag.
2. Uppdraget ska redovisas till kommunstyrelsen under hösten 2018.

Ärendet

Det råder idag bostadsbrist i Oskarshamns kommun. Kommunen kan på olika sätt stimulera ett ökat bostadsbyggande. En sådan åtgärd kan vara att se till att taxan för anläggningsavgifter för flerbostadshus ligger på en nivå som stimulerar byggande. Detta måste naturligtvis ske på ett sätt som ligger inom ramen för gällande lagstiftning. VA-kollektivet ska inte behöva bära kostnader som normalt ska belasta skattekollektivet.

Under flera år har det inte producerats några flerbostadshus i Oskarshamn. Det har därför inte funnits någon anledning att göra någon översyn av taxan i den del som avser anläggningsavgifter för vatten och avlopp för flerbostadshus. Det finns nu ett ökat intresse att bygga flerbostadshus. Eftersom det råder stor brist på bostäder i kommunen är det viktigt att ytterligare stimulera ett ökat bostadsbyggande. Tekniska nämnden bör därför få i uppdrag att göra en översyn av taxan för kommunens allmänna vatten- och avloppsanläggning i den del som avser anläggningsavgifter för flerbostadshus. Inriktningen ska vara att undersöka möjligheten att minska anläggningsavgifterna, alternativt att införa en taxa som tar hänsyn till antalet anslutna lägenheter per fastighet.

Ärendets behandling

I ett tjänsteutlåtande, 2018-04-23, från kommundirektören föreslås att tekniska nämnden får i uppdrag att göra en översyn av taxan för kommunens allmänna vatten- och avloppsanläggning i enlighet med föreliggande förslag.

Dagens sammanträde

Kommundirektör Rolf Persson beskriver ärendet.

Andreas Erlandsson (S) yrkar bifall till kommundirektörens förslag med tillägget att uppdraget tidsbestäms till hösten 2018.

Ordföranden ställer proposition på förslaget från kommundirektören tillsammans med Andreas Erlandssons (S) tilläggsyrkande och finner att arbetsutskottet beslutar bifalla detta.

§ 100 fortsättning

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, kommundirektören 2018-04-23

§ 101

Dnr KS 2018/000503-1

Borgensavgift för Byggebo AB vid nybyggnation av Gripen 20

Arbetsutskottets beslut

1. Ärendet hänskjuts till kommunstyrelsens sammanträde 2018-05-22.
2. Kommunstyrelseförvaltningen får i uppdrag att, till kommunstyrelsens sammanträde 2018-05-22, ta fram en utförligare ärendebeskrivning.

Jäv

Anton Sejnehed (S) och Mathias J Karlsson (L) anmäler jäv och deltar inte i handläggningen av ärendet.

Ärendet

Borgensåtagandet avser långfristigt lån för Gripen 20 om 171 700 000 SEK. Lånet ska amorteras med 2 057 000 (Bostadsdelen) om 50 år och 2 958 000 (HC och Folktandvård) om 25 år. Borgensåtagandet ska skrivas ned i takt med att lånet amorteras.

Bakgrund

Syftet med borgensåtagandet är att få igång nyproduktionen av bostäder i Oskarshamn.

Ärendets behandling

I ett tjänsteutlåtande, 2018-04-23 från kommunstyrelseförvaltningen föreslås att borgensavgiften för Gripen 20 fastställs till 10 punkter för år 2018.

Dagens sammanträde

Andreas Erlandsson (S) yrkar att ärendet hänskjuts till kommunstyrelsens sammanträde 2018-05-22 och att kommunstyrelseförvaltningen får i uppdrag att, till detta sammanträde, ta fram en utförligare ärendebeskrivning.

Ordföranden ställer proposition på Andreas Erlandssons (S) yrkande och finner att arbetsutskottet beslutar bifalla detta.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, kommunstyrelseförvaltningen 2018-04-23

Skickas till

Kommunstyrelseförvaltningen

§ 102

Dnr KS 2015/000879-5

Svar på Motion nr 9/15 - Mobilt rapporteringssystem för kommunsköterskorna

Arbetsutskottets beslutsförslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

Motion nr 9/15 besvaras med yttrandet från kommunstyrelseförvaltningen.

Ärendet

Liberalerna yrkar i motion nr 9/15, att kommunens sjuksköterskor snarast får tillgång till ett mobilt, datoriserat system för journalhantering och rapportering.

Motion 9/15 har remitterats till socialnämnden som yttrat sig över motionen 2016-10-26, § 125.

Yttrande från kommunstyrelseförvaltningen

I socialnämndens yttrande, 2016-10-26, § 125, nämns tidigare initiativ för området som stannat av på grund av bristande teknik samt bristfällig mobil täckning. Under 2017 initierades ett arbete med att ta fram en gemensam strategi för e-hälsa i samverkan inom H2O, Högsby-, Hultsfreds och Oskarshamns kommun. Denna strategi har antagits av alla tre kommuner och innehåller en handlingsplan där bland annat mobilt arbetssätt är högprioriterat, detta inom flera verksamhetsområden än HSL.

Teknikutvecklingen på marknaden går snabbt och de mobila lösningarna består idag av system för läsplattor och smartphones, vilket ger en större användarvänlighet. För att nå full effekt måste de mobila lösningarna dock vara integrerade med det centrala verksamhetssystemet samt uppfylla de säkerhetskrav som området kräver, bland annat i form av säkerinloggning samt kryptering.

I samråd med socialförvaltningen planeras nu en pilot för hemtjänstpersonal för att utvärdera en app som är integrerad med verksamhetssystemet. Huvudsyftet är att utvärdera ett mobilt arbetssätt genom att ge utförare inom socialförvaltningen tillgång till mobil dokumentation. Piloten är begränsad i omfattning bland annat eftersom informationssäkerheten måste utvärderas. Piloten ska även visa på förväntad verksamhetsnytta inför ett fortsatt införande. För HSL finns dock i dagsläget inte motsvarande app varför en utvärdering av en traditionell mobil PC-lösning diskuteras som en nästa etapp. Beroendet till den mobila täckningen finns dock fortfarande kvar och måste utvärderas i kommande pilot.

Investeringar i planerade piloter finansieras inom den avsatta investeringsbudgeten för e-hälsa som ligger under IT-avdelningen.

Ärendets behandling

I ett tjänsteutlåtande, 2018-04-18, från kommunstyrelseförvaltningen föreslås att arbetet för att införa ett mobilt arbetssätt fortgår enligt den handlingsplan som är kopplad till strategin för e-hälsa.

§ 102 fortsättning

Dagens sammanträde

Ordföranden ställer proposition på att motion nr 9/15 besvaras med yttrandet från kommunstyrelseförvaltningen och finner att arbetsutskottet beslutar bifalla detta.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, kommunstyrelseförvaltningen 2018-04-18
Bilaga Socialnämnden, 2016-10-26, 125
Bilaga Motion 9/15

§ 103

Dnr KS 2017/000506-9

Svar på medborgarförslag nr 9/17- Förslag till skateboardpark i Påskallavik

Arbetsutskottets beslutsförslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

Oskarshamns kommun tackar för förslaget, men svarar nej till att bygga en skateboardpark i Påskallavik.

Ärendet

Det skickades in ett medborgarförslag till kommunen, 12 maj 2017. Medborgarförslaget var skrivet av Olle i Påskallavik.

I förslaget föreslår Olle att det borde byggas en multiarena och en skatepark i Påskallavik, där det går att åka skateboard, bmx och inlines. Olle beskriver i förslaget att en multiarena är en inhägnad mindre plan med konstgräs där olika sporter kan spelas och skickar även med bilder där det framgår hur detta kan se ut. Olle skriver att en skatepark är något som många barn vill ha då alla barn inte vill spela fotboll eller gunga och Olle föreslår att en bra plats att bygga en skateboardpark på är vid lekparken i hamnen i Påskallavik.

Efter att förslaget kom in till kommunen har kommunstyrelsen skickat Olles förslag till tre olika politiska nämnder i kommunen; bildningsnämnden, samhällsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden för att de ska få tycka till om förslaget. Nämnderna har olika expertområden, därför är det bra att alla tre får tycka till om förslaget om skateboardparken.

Två av nämnderna, bildningsnämnden och tekniska nämnden, bestämde sig för att skriva ett svar tillsammans på Olles medborgarförslag.

Svar från bildningsnämnden och tekniska nämnden

Bildningsnämnden och tekniska nämnden vill börja med att tacka Olle för förslaget och att han engagerar sig och är med och påverkar. När det diskuteras skatebanor så brukar man prata om främst två olika varianter. Det ena är så kallade "bowler" som är platsbyggda i betong och de andra är större moduler som är gjutna i betong eller byggda i tåligt material.

Just en skatebana diskuterades för några år sedan att byggas i Oskarshamn, men det förslaget blev inte verklighet. Nu finns det dock långtgående planer på att bygga ett större aktivitetsområde i inre hamnen på Norra kajen i Oskarshamn. På det området planeras bland annat en mindre "bowl" och en så kallad "street plaza" (olika flyttbara hinder) samt en inhägnad spontanyta med konstgräs för fotboll. Går allt som det ska och medel avsätts kan ytan stå klar till sommaren 2019. Också inhängande konstgräsplaner (så kallade spontanidrottsplatser) diskuteras inom Oskarshamns kommun och här är det bestämt att det under året ska byggas en enklare yta för spontanfotboll i Figeholm.

§ 103 fortsättning

Att bygga skateparker och spontanfotbollsplaner handlar om ganska stora investeringar på ett par miljoner kronor och det finns inte utrymme för fler byggnationer de närmaste åren förutom det som planeras i inre hamnen och i Figeholm. Däremot sker det lite andra satsningar i Påskallavik den närmaste tiden. För tillfället rustas motionsspåret upp och det kommer även bli ny belysning. Dessutom planeras det också för ett utegym i anslutning till motionsspåret.

Ärendets behandling

I ett tjänsteutlåtande från kommunstyrelsens kansli, 2018-03-27, föreslås att medborgarförslag nr 9/17 besvaras med svaret från bildningsnämnden och tekniska nämnden.

På kommunstyrelsens arbetsutskott, 2018-03-13, § 34 föreslås att medborgarförslag nr 9/17 besvaras med svaret från bildningsnämnden och tekniska nämnden

På kommunstyrelsens sammanträde 2018-04-03, § 78, beslutas att ärendet ska återremitteras till kommunstyrelsens kansli som får i uppdrag att rent språkligt förenkla texten i yttrandet.

I ett tjänsteutlåtande från kommunstyrelsens kansli, 2018-04-19 förslås att Oskarshamns kommun tackar för förslaget, men svarar nej till att bygga en skateboardpark i Påskallavik.

Dagens Sammanträde

Ordföranden ställer proposition på förslaget från kommunstyrelsens kansli och finner att arbetsutskottet beslutar bifalla detta.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, kommunstyrelsens kansli 2018-04-19

Bildningsnämnden, 2017-08-23, § 61.

Tekniska nämnden 2017-06-12, § 73.

Samhällsbyggnadsnämnden, 2018-03-13, § 34.

Tjänsteutlåtande Kommunstyrelsens kansli, 2018-03-27.

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2018-04-03, § 78.

Medborgarförslag 9/17.

§ 104

Dnr KS 2017/000233-3

Svar på motion nr 3/17 - Inför register över motioner och medborgarförslag

Arbetsutskottets beslutsförslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

Motion nr 3/17 bifalls med hänvisning till yttrandet från kommunstyrelsens kansli.

Ärendet

I motion nr 3/17 – Inför ett register över motioner, från Britt-Marie Sundqvist (SD), föreslås följande:

- att Oskarshamns kommun öppet ska redovisa samtliga inkomna motioner och skrivelser i ett lättillgängligt och sökbart motionsregister på kommunens hemsida.
- att Oskarshamns kommun öppet ska redovisa samtliga inkomna medborgarförslag i ett lättillgängligt och sökbart motionsregister på kommunens hemsida.

I motionen beskrivs att syftet med registret är att kommuninvånarna ska "känna sig delaktiga i den politiska beslutsprocessen och att de ges möjlighet till insyn i de politiska förslag som inkommit till kommunen". Vidare föreslås att det bör framgå i registret när en motion, skrivelse eller medborgarförslag lämnats in, var den behandlas, samt datum för slutbehandling med länk till aktuellt protokoll.

Yttrande

Kommunstyrelsens kansli ser positivt på att tillhandahålla ett register för inkomna motioner och medborgarförslag på kommunens hemsida. Kansliet för en kontinuerlig dialog med IT-avdelningen, Public 360-ansvarig och kommunikationsavdelningen för att möjliggöra en ökad tillgänglighet av handlingar på webben som kan gynna allmänhet, media och förtroendevalda.

Den nuvarande hemsidan för Oskarshamns kommun lanserades våren 2016 och det pågår därefter ett kontinuerligt förbättrings- och utvecklingsarbete. Bland annat är IT-avdelningen delaktig i Cesam H (Center för e-samverkan i Kalmar län) där kommunen nu utvecklar ett register för blanketter och en plattform för kommunala e-tjänster.

Kansliet bevakar gällande och kommande lagstiftning, så som Offentlighets- och sekretesslagen (OSL) och den nya Dataskyddsförordningen (GDPR) och bör vid införandet av ett nytt register därför göra ett förberedande arbete för att säkerställa att de uppgifter som kansliet publicerar i samband med registret är förenliga med lagstiftningen på området.

Kommunstyrelsens kansli bedömer att ett register över inkomna motioner och politiska skrivelser samt inkomna medborgarförslag kan införas i samband med den nya mandatperioden, under hösten 2018.

Ärendets behandling

I ett tjänsteutlåtande, 2018-04-10 från kommunstyrelsens kansli föreslås att bifalla motion nr 3/17 med yttrandet från kommunstyrelsens kansli.

§ 104 fortsättning

Dagens sammanträde

Ordföranden ställer proposition på förslaget från kommunstyrelsens kansli och finner att arbetsutskottet beslutar bifalla detta.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, kommunstyrelsens kansli 2018-04-10
Motion nr 3/17

§ 105

Dnr KS 2018/000507-1

Skrivelse Fagereke Naturreservat

Arbetsutskottets beslut

Ärendet hänskjuts till kommunstyrelsens sammanträde 2018-05-22.

Ärendet

I en skrivelse från Socialdemokraterna, Vänsterpartiet, Centerpartiet och Miljöpartiet föreslås att tekniska nämnden får i uppdrag att i samråd med bildningsnämnden utreda och kartlägga förutsättningarna för föreningar belägna i Fagereke Naturreservat att bedriva verksamheter i nuvarande omfattning, samt möjlighet att utöka sin verksamhet.

I skrivelsen framhålls följande:

”I Oskarshamn har vi förmånen att ha många föreningar som bidrar till att göra vår kommun attraktiv och där människor kan välja på en stor bredd av fritidssysselsättningar. Vår uppfattning är att kommunen efter bästa förmåga ska stödja föreningar i deras arbete att bedriva sin verksamhet och att utveckla den samma.

Friluftsförbundet, Hjortbergets skidklubb, Oskarshamns ridklubb och Fagereke Ryttaförening bedriver alla sin verksamhet inom Fagereke Naturreservat. Att bedriva verksamheten inom ett naturreservat har sina utmaningar, då det finns flera föreskrifter att förhålla sig till. Vi ser nu att flera föreningar funderar och planerar för att utöka sin verksamhet i området. Eftersom kommunen också är fastighetsägare i området och äger såväl mark och byggnader i området, så är vår uppfattning att kommunen behöver stödja föreningarna i att kartlägga och utreda vad som kan göras utifrån att området är ett naturreservat.”

Dagens sammanträde

Mathias J Karlsson (L) yrkar att ärendet hänskjuts till kommunstyrelsens sammanträde 2018-05-22.

Ordföranden ställer proposition på Mathias J Karlssons (L) yrkande och finner att arbetsutskottet beslutar bifalla detta.

Beslutsunderlag

Skrivelse från Socialdemokraterna, Västerpartiet, Centerpartiet och Miljöpartiet, 2018-04-25