

# Styrande dokument

---

## Skolskjutsregler i Oskarshamns kommun

Fastställd av bildningsnämnden 2018-03-28, § 20

Gäller från och med 2018-08-01

Ersätter Skolskjutsreglemente

---

## Innehållsförteckning

1 Grundskola, grundsärskola och gymnasiesärskola .....	3
1.1 Bakgrund .....	3
1.2 Lagregler och överklagan .....	3
1.3 Vem är berättigad till skolskjuts .....	4
1.4 Elevens bostadsadress och växelvis boende .....	5
1.5 Avstånd .....	5
1.6 Trafikförhållandena .....	6
1.7 Funktionsnedsättning .....	7
1.8 Annan särskild omständighet .....	7
1.9 Särskilda undantag Oskarshamns kommun .....	7
1.10 Skolskjuts enligt tilläggsregeln .....	7
1.11 Väntetider .....	8
1.12 Avsteg från riktlinjerna .....	8
1.13 Ändrat behov .....	9
1.14 Skolkort .....	9
1.15 Försenade elever .....	9
1.16 Avbokning av särskild skolskjuts .....	9
1.17 Vid extrema förhållanden .....	9
2 Gymnasieskola .....	10
3 Säkerhetsregler .....	10
3.1 Ansvarsfördelning .....	10
3.2 Ordningsregler .....	11
3.3 Avvikelse rapportering .....	11

## 1 Grundskola, grundsärskola och gymnasiesärskola

### 1.1 Bakgrund

Rätten till skolskjuts regleras huvudsakligen i Skollagen (2010:800). Skolskjuts är en rättighet för de eleverna i grundskola, grundsärskola och gymnasiesärskola med offentlig huvudman som går i den skolenhet där kommunen har placerat dem och som uppfyller skollagens förutsättningar för att bevilja skolskjuts (den så kallade huvudregeln).

Utgångspunkt för bedömningen av om rätt till skolskjuts föreligger är:

- Färdvägens längd
- Trafikförhållanden
- Funktionsnedsättning
- Annan särskild omständighet

Även elever som går i grundskola, grundsärskola och gymnasiesärskola i andra skolenheter än den enhet där kommunen skulle ha placerat dem eller som går i grundskola, grundsärskola och gymnasiesärskola anordnad av fristående huvudman kan ha rätt till skolskjuts om vissa ytterligare förutsättningar än de ovan angivna är uppfyllda. Utgångspunkten för dessa förutsättningar är att anordnande av skolskjuts för dessa elever kan ske utan att det medför organisatoriska och ekonomiska svårigheter för kommunen (den så kallade tilläggsregeln).

De ovan framställda förutsättningarna benämns nedan som huvudregeln respektive tilläggsregeln.

#### Särskild prövning i varje enskilt fall

En prövning av rätten till skolskjuts ska ske individuellt i varje enskilt fall med utgångspunkt i de författningsbestämmelser som reglerar rätten till skolskjuts. Samtliga förutsättningar som kan grunda rätt till skolskjuts ska prövas och det ska i varje enskilt fall framgå att prövningen har haft en sådan omfattning.

#### Allmänna kommunikationer och särskild skolskjuts

Skolskjuts kan beviljas genom allmänna kommunikationer eller genom särskilt anordnad skolskjuts. Med allmänna kommunikationer avses ordinarie linjetrafik och med särskild skolskjuts avses fordon som ej går i ordinarie linjetrafik.

### 1.2 Lagregler och överklagan

Skollagen reglerar vilka bestämmelser om skolskjuts varje kommun måste ta hänsyn till. Nedan följer de lagar om skolskjuts som gäller för grundskola, grundsärskola och gymnasiesärskola samt överklagan av beslut.

#### Grundskolan

- Skollagen 10 kap 32 §, skolskjuts i hemkommun
- Skollagen 10 kap 33 §, skolskjuts i annan kommun än hemkommun
- Skollagen 10 kap 40 §, skolskjuts till fristående grundskola

### Grundsärskolan

- Skollagen 11 kap 31 §, skolskjuts i hemkommun
- Skollagen 11 kap 32 §, skolskjuts i annan kommun än hemkommun
- Skollagen 11 kap 39 §, skolskjuts till fristående grundsärskola

### Gymnasiesärskolan

- Skollagen 18 kap 30 §, skolskjuts i hemkommun
- Skollagen 18 kap 31 §, skolskjuts i annan kommun än hemkommun
- Skollagen 18 kap 35 §, skolskjuts till fristående gymnasiesärskola

### Överklagan

Den som inte är nöjd med beslut om skolskjuts kan överklaga beslutet till förvaltningsrätten skollagen 28 kapitlet (förvaltningsbesvär). Förvaltningsbesvär innebär att domstolen gör en fullständig bedömning om beslutets lämplighet. Förvaltningsrätten kan sätta ett annat beslut i stället. Förvaltningsbesvär tillämpas i nedanstående ärenden.

- 10 kap 32 § första stycket
- 10 kap 33 § första stycket
- 11 kap 31 § första stycket
- 11 kap 32 § första stycket
- 18 kap 30 § första stycket
- 18 kap 31 § första stycket

Laglighetsprövning blir aktuellt då eleven inte går i den kommunala placeringskolan. Förvaltningsrätten gör en bedömning av beslutets laglighet. Möjligheten till laglighetsprövning enligt kommunallagen gäller om det inte finns särskilda regler i annan lag om hur beslut kan överklagas. Förvaltningsrätten kan inte ändra beslutet, hela beslutet ogiltigförklaras.

### **1.3 Vem är berättigad till skolskjuts**

Eleven i grundskola, grundsärskola och gymnasiesärskola som har Oskarshamns kommun som hemkommun har rätt till skolskjuts i enlighet med gällande författningsbestämmelser och dessa riktlinjer.

Med hemkommun avses den kommun som personen är folkbokförd i. För den som är bosatt i landet utan att vara folkbokförd här avses med hemkommun den kommun som hen stadigvarande vistats i eller, om hen saknar stadigvarande vistelseort, den kommun som hen för tillfället uppehåller sig i. Detsamma gäller den som är kvarskrivnen i en kommun enligt 16 § folkbokföringslagen (1991:481).

Elever inom fritidshemsverksamhet är inte berättigade till skolskjuts. Det innebär att om en elev vistas på ett fritidshem i anslutning till skolan är eleven inte berättigad till skolskjuts från fritidshemmet till bostaden.

För elev bosatt på ö utan reguljär båtförbindelse kan så kallad självskjutsersättning erbjudas för färd över vatten till närmaste skolskjutshållplats.

#### 1.4 Elevens bostadsadress och växelvis boende

Utgångspunkt för elevens rätt till skolskjuts utgörs av elevens bostadsadress vilken huvudregel är densamma som elevens folkbokföringsadress. I vissa fall kan utgångspunkten utgöras av en bostadsadress som inte är elevens folkbokföringsadress, till exempel vid placering i korttidsboende.

I vissa fall vid gemensam vårdnad anses eleven ha två bostadsadresser. Dessa fall benämns nedan växelvis boende. Om förutsättningar för växelvis boende är uppfyllda ska en bedömning av elevens rätt till skolskjuts göras med utgångspunkt i elevens båda bostadsadresser.

##### Förutsättningar för växelvis boende

- Båda bostadsadresserna är belägna inom Oskarshamns kommun.
- Eleven har sin ena bostadsadress belägen inom området för den skola som anvisats av kommunen (gäller för tillämpning av huvudregeln, är inte nödvändigt för tillämpning av tilläggsregeln).
- Boendet ska bygga på ett fast och varaktigt arrangemang och vara likvärdigt fördelat på de båda adresserna, till exempel boende varannan vecka på respektive adress. Det likvärdiga boendet och att det är fråga om ett fast arrangemang ska tillstyrkas av vårdnadshavarna genom uppvisande av dom eller beslut, skriftlig överenskommelse mellan parterna eller genom underskrift av vårdnadshavarna på avsedd blankett.
- Elever med växelvis boende omfattas inte av reglerna om restid eller väntetid.
- Ändring av körschema vid växelvis boende ska meddelas skolskjutsansvarig på Bildningsförvaltningen senast två veckor i förväg.

#### 1.5 Avstånd

Elever i grundskola, grundsärskola och gymnasiesärskola som går i den skolenhet där kommunen har placerat dem har rätt till skolskjuts om avståndet mellan bostaden och skolan överstiger nedan uppsatta gränser.

Årskurs	Avstånd bostad till skola
Förskoleklass	2 km
Åk 1-3	2 km
Åk 4-6	4 km
Åk 7-9	5 km
Gymnasiesärskola	6 km

I första hand ska allmänna kommunikationer användas. En bedömning måste dock alltid göras om elevens färdväg från hemmet till aktuell hållplats för allmänna kommunikationer inte överstiger längsta avstånd från färdvägens längd enligt ovan och om den uppfyller kraven på säkra trafikförhållanden och om eleven i övrigt har förutsättningar att på egen hand ta sig till anvisad hållplats (till exempel funktionsnedsättning).

Vid bedömning av skolskjuts med allmänna kommunikationer ska kontroll göras så att tidtabeller på ett acceptabelt sätt överensstämmer med elevens schemalagda skoltider. Om tidtabellen medger att allmänna kommunikationer endast kan användas i en färdriktning så ska allmänna kommunikationer användas i den färdriktningen såvida det inte finns skäl för annan bedömning för att kunna uppfylla skollagens krav på skolskjuts.

#### Närmaste hållplats med allmänna kommunikationer

Om gångavståndet mellan bostaden och hållplatsen för linjetrafik överstiger nedan uppsatta gränser beviljas särskild skolskjuts.

Årskurs	Avstånd bostad till hållplats
Förskoleklass	1 km
Åk 1-3	1 km
Åk 4-6	1 km
Åk 7-9	2 km
Gymnasiesärskola	2 km

Detsamma gäller om eleven till följd av trafikförhållandena, funktionsnedsättning eller annan särskild omständighet enligt skollagen är berättigad skolskjuts för vägen mellan bostaden och hållplatsen för linjetrafik.

#### Uppsamlingsställen

I de fall samåkning kan ske från angivna uppsamlingsställen ska eleven själv ta sig till uppsamlingsstället. Om avståndet mellan bostad och uppsamlingsställe överstiger nedan angivna uppsatta gränser beviljas särskild skolskjuts.

Årskurs	Avstånd bostad till uppsamlingsställe
Förskoleklass	1 km
Åk 1-3	1 km
Åk 4-6	1 km
Åk 7-9	2 km
Gymnasiesärskola	2 km

Exakt var uppsamlingsstället är beläget kan variera något beroende på elev- eller trafiksituationen. Av detta följer att en uppsamlingsplats kan tillkomma, försvinna eller flyttas under pågående läsår. En eventuell förändring meddelas alla berörda senast två veckor i förväg.

## **1.6 Trafikförhållandena**

Oavsett ovan nämnda avståndregler kan skolskjuts beviljas om eleven till följd av trafikförhållandena enligt skollagen är berättigad till skolskjuts mellan hemmet och skolan, mellan hemmet och hållplats för linjetrafik eller mellan hemmet och anvisat uppsamlingsställe. Bedömningen görs av kommunens skolskjutsansvarig med stöd av KLTs trafikplanerare.

### 1.7 Funktionsnedsättning

Vid funktionsnedsättning ska en bedömning göras av huruvida funktionsnedsättningen påverkar elevens möjlighet att ta sig till skolan. Det ankommer på eleven och dess vårdnadshavare att presentera relevant underlag för bedömningen. Sådant underlag kan till exempel bestå av medicinskt utlåtande från läkare etcetera.

Kommunen har även ansvaret för att tillse elev med tillfällig funktionsnedsättning erbjuds skolskjuts om det behövs för att eleven kostnadsfritt ska kunna ta sig till skolan och fullgöra skolplikten. Det saknar betydelse vad den tillfälliga funktionsnedsättningen består i eller hur det har uppkommit.

I prövningen av huruvida funktionsnedsättning föreligger som medför att skolskjuts ska beviljas ansvarar vårdnadshavare för att kontrollera möjligheterna att få kostnaderna för skolskjuts täckta av eventuell försäkring. Kommunens olycksfallsförsäkring finns angiven på kommunens hemsida [www.oskarshamn.se](http://www.oskarshamn.se).

### 1.8 Annan särskild omständighet

Skollagen innehåller även skyldighet för kommunen att anordna skolskjuts för elever på grund av ”annan särskild omständighet”. Syftet med denna punkt är att fånga situationer där det framstår som nödvändigt eller motiverande att bevilja skolskjuts trots att skolskjuts inte kan beviljas på grund av färdvägens längd, trafikförhållandena eller funktionsnedsättning hos elev. Bedömning görs utifrån de förutsättningar som är aktuella i det enskilda ärendet.

### 1.9 Särskilda undantag Oskarshamns kommun

Elever boende i nedan angivna geografiska områden är skolskjutsberättigade även om de inte är berättigade på grund av färdvägens längd, trafikförhållandena, funktionsnedsättning eller särskild omständighet.

- Elever boende utmed riksväg 37/47.
- Elever i förskoleklass till årskurs 2 boende i Emsfors- och Emmekalv får samtliga skolskjuts och skolskjutsberättigade elever i årskurs 3 får avstå.
- För elever boende i Dövestad, Djupeträsk, Flathult och Stångehamn anordnas det vinterskolskjuts på grund av trafikfarliga vintervägar.

### 1.10 Skolskjuts enligt tilläggsregeln

Skolskjuts kan även anordnas av kommunen för elever som väljer att gå i en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem eller som går i en annan kommuns grundskola på grund av särskilda skäl eller på grund av eget val. Elever i dessa fall är endast berättigade till skolskjuts om det inte innebär organisatoriska eller ekonomiska svårigheter för kommunen samt att de uppfyller skollagens krav på skolskjuts till följd av färdvägens längd, trafikförhållandena, funktionsnedsättning eller annan särskild omständighet.

Utgångspunkten för bedömningen av huruvida anordnad av skolskjuts i dessa fall kan få ekonomiska eller organisatoriska svårigheter för kommunen ska göras utifrån vilken

skyldighet kommunen hade ifall eleven valt att gå i den kommunala skola som hen placerats i. Utgångspunkten för bedömningen av ekonomiska svårigheter utgörs av den kostnad kommunen skulle ha haft för skolskjuts om elev gått i den skola som kommunen skulle ha placerat eleven i. Om skolskjutsen i till den av eleven valda skolan är dyrare än vad det skulle ha varit i placeringsskolan saknas rätt till skolskjuts. Motsvarande bedömning görs med beaktande av de organisatoriska svårigheter som kan uppkomma.

Eleven ska vara berättigad till skolskjuts till sin placeringsskola och det innebär att rätten till skolskjuts kan upphöra ju äldre eleven blir.

Om förutsättningarna för skolskjuts enligt tilläggsregeln inte är uppfyllda till följd av organisatoriska eller ekonomiska svårigheter för kommunen har eleven inte heller rätt att få ersättning för skolskjuts upp till det belopp som skolskjutsen skulle ha kostat om eleven valt att gå i placeringsskolan.

Motsvarande skyldighet för kommunen att erbjuda skolskjuts gäller även för elever som går i fristående grundskola inom kommunen. Även i dessa fall görs bedömningen på så sätt som beskrivits ovan.

För elever som går i fristående skolor utanför Oskarshamns kommun föreligger inte rätt till skolskjuts.

Beslut om skolskjuts som fattas enligt tilläggsregeln kan inte överklagas enligt skollagen utan endast genom laglighetsprövning enligt kommunallagen (se punkt 1.2).

### **1.11 Väntetider**

Om en elev som är berättigad till skolskjuts har väntetider till den ordinarie linjetrafiken som normalt överstiger 30 minuter för elev i förskoleklass till årskurs 3 samt 60 minuter för elev i årskurs 4 till årskurs 9 kan särskild skolskjuts beviljas. Alternativt kan gratis vistelse på fritidshem erbjudas i avvaktan på skolstart och/eller hemskjuts.

Som skoldagens start och slut räknas den starttid och sluttid som skolan angivit i sina ramtider. Väntetider som uppstår tillfälligt till exempel på grund av inställda lektioner eller liknande berättigar inte till särskild skolskjuts. Förseningar eller tillfälligt inställda turer med den ordinarie linjetrafiken berättigar inte till särskild skolskjuts.

### **1.12 Avsteg från riktlinjerna**

Riktlinjerna utgör tillämpning föreskrifter till gällande författningsbestämmelser om skolskjuts. Om riktlinjerna i något avseende strider mot författningsbestämmelserna eller mot fastställd tolkning av skolskjutsbestämmelserna ska riktlinjerna inte tillämpas i dessa delar.

Om det på grund av särskilda skäl skulle framstå som orimligt att tillämpa gällande riktlinjer på så sätt som föreskrivs i ett enskilt ärende ska ärendet tas upp till behandling i bildningsnämnden och nämnden kan då i det enskilda fallet besluta om annan tillämpning av riktlinjerna.



### **1.13 Ändrat behov**

Beslut om skolskjuts fattas för ett läsår i taget. Av beslutet ska det framgå att beslutet är tidsbegränsat. Av beslutet ska det också framgå att kommunen vid förändring av de omständigheter som legat till grund för skolskjutsbeslutet kan komma att ändra beslutet.

Den enskilda eleven och dennes vårdnadshavare ska informeras om att de omgående ska anmäla till kommunen om de förutsättningar som låg till grund för kommunens beslut att bevilja skolskjuts förändrats.

### **1.14 Skolkort**

De elever som åker skolskjuts med allmänna kommunikationer, såsom linjeförlagda bussturer, får skolkort som ska användas vid transport till och från skolan. Förlorat kort ska anmälas till skolans expedition för att spärras. Nytt skolkort erhålls mot fastställd avgift. Om eleven slutar skolan eller annars inte är berättigad till fria resor är eleven skyldig att lämna tillbaka skolkortet till skolans expedition.

### **1.15 Försenade elever**

Skolskjutsen kan inte vänta på elever som inte finns på uppsamlingsstället/utanför bostaden eller vid upphämtningssället i skolan på utsatt tid. Anges avgångstiden som ett tidsintervall ska eleven finnas på den anvisade platsen när tidsintervallet börjar (exempelvis anges avgångstid till klockan 7:05-7:10 ska eleven finnas på plats på uppsamlingsstället klockan 7:05). Om eleven är försenad till den ordinarie turen beviljas inte någon extratur.

### **1.16 Avbokning av särskild skolskjuts**

Vid sjukdom eller annan tillfällig avbokning av särskild skolskjuts ska vårdnadshavaren kontakta transportör så snart det är möjligt. Information om telefonnummer och rutiner lämnas separat vid skolstart. Vid fler än tre upprepade tillfällen där vårdnadshavaren inte avbokar skolskjuts blir denne ersättningsskyldig för den merkostnad som kommunen i sin tur får betala.

### **1.17 Vid extrema förhållanden**

Vid vissa extrema förhållanden såsom oframkomligt väglag, naturkatastrof eller andra extraordinära omständigheter kan kommunen inte garantera att skolskjutsen kan utföras i enlighet med vad som beslutats. I dessa fall utgår inte ersättning till eleven och dennes vårdnadshavare. Kommunen ska vid sådana förhållanden snarast upplysa om detta på kommunens hemsida.

## 2 Gymnasieskola

Elev som har rätt till studiehjälp enligt studiestödslagen har rätt till ersättning för elevresor om avståndet från elevens bostad (folkbokföringsadress) till skolan är minst 6 km. Ersättning erhålls huvudsakligen i form av resor med allmänna kommunikationer. För elev som bor där linjetrafik saknas anordnas ej kompletterande skjuts men anslutningsbidrag kan erhållas.

Förlorat skolkort ska anmälas till skolans expedition för att spärras. Nytt skolkort erhålls mot fastställd avgift. Om eleven slutar skolan eller annars inte är berättigad till fria resor är eleven skyldig att lämna tillbaka till skolans expedition.

Gymnasieelev som genom olyckshändelse behöver särskild ordnad skolresa hänvisas till kommunens olycksfallsförsäkring angiven på kommunens hemsida [www.oskarshamn.se](http://www.oskarshamn.se).

Gymnasieelev som behöver särskild ordnad skolresa på grund av tillfälliga medicinska skäl kan efter särskild ansökan beviljas det av verksamhetsansvarig för gymnasieskolan.

Gymnasieelev som behöver särskild ordnad skolresa på grund av bestående medicinska skäl hänvisas till färdtjänsten (färdtjänstlagen 1997:736). Elev med beviljad färdtjänst kan efter särskild ansökan få en kontant ersättning för den faktiska egenavgiften med upp till högst 1/30 av basbeloppet.

### Lagregler elevresor

- Lag (1991:1110) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor
- Förordning (1991:1120) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor

## 3 Säkerhetsregler

### 3.1 Ansvarsfördelning

- Vårdnadshavarna har ansvar för eleverna tills de har stigit på skolskjutsfordonet vid angiven uppsamlings-/hållplats på morgonen. Vårdnadshavarna har också ansvar efter det att eleverna har stigit av skolskjutsfordonet vid angiven uppsamling-/hållplats på eftermiddagen.
- Under transport har bussbolag/entreprenör, genom föraren, ansvar för eleverna.
- Bildningsförvaltningen har ansvar för tillsyn av eleverna efter det att eleverna har stigit av skolskjutsfordonet vid angiven uppsamlings-/hållplats, under skoldagen, fram tills de har stigit på skolskjutsfordonet vid angiven uppsamlings-/hållplats på eftermiddagen.
- Rektor ansvarar för att eleverna får information om vilka regler som gäller för skolskjuts samt att utrymningsövning ur skolskjutsfordon genomförs.

### 3.2 Ordningsregler

- På- och avstigning ska ske lugnt. Eleverna ska sitta kvar på sina platser tills skolskjutsfordonet har stannat vid avstigningsstället.
- Eleverna ska sitta stilla under färd. Säkerhetsbälten ska användas oavsett vilket skolskjutsfordon som används.
- Chaufförens tillsägelser måste åttlydas. Chauffören är skyldig att rapportera förseelser till KLT som ansvarar för den operativa skolskjutsplaneringen. KLT tar i sin tur kontakt med Bildningsförvaltningen. Ersättningsanspråk kan komma att riktas mot den eller dem som orsakar skada på skolskjutsfordonen.
- Den som cyklar till uppsamlings-/hållplatsen ska ställa cykeln så att den inte är till hinder för andra trafikanter.

### 3.3 Avvikelseppportering

Avvikelse i skolskjutstransporter gällande säkerhet och tidshållning ska rapporteras till KLT, [www.klt.se/Kundservice/Kontakta-oss/Via-webben/](http://www.klt.se/Kundservice/Kontakta-oss/Via-webben/).