

## Checklista enligt V3-principen för dig som ska utföra ett vägarbete i Oskarshamns kommuns vägar

V3-principen består av tre olika delar; **varna** trafikanterna, **vägleda** trafikanterna och **värna** (skydda) vägarbetarna och trafikanterna.

### Allmänna förutsättningar

1. Tillgänglig kontaktperson som ansvarar för utmärkning
2. Arbetet utförs vid bra siktförhållande (genomsikt och väder)
3. Personal bär korrekt varselklädsel
4. Vägmärken är placerade enligt VMF
5. Tidsbegränsning följs
6. En godkänd TA-plan finns på plats
7. Alla personal har rätt utbildning (Arbete på väg Nivå 1–3B)

### V3-princip: V1 (VARNA)

1. Trafikanordningar tas bort och området rensas efter ett avslutat vägarbete
2. A20 ska alltid finnas uppsatta på arbetsplatsen
3. Varningsmärken och övriga vägmärken som krävs ska vara uppsatta
4. Lyktor, om de krävs, ska vara hela, rena och fungerande.
5. Fordon: Markeringsskärmar X2 och andra anordningar är rätt placerade på fordon.
6. Fordon: Har tillåtna varningslyktor och fungerande avstängningslyktor och backningslyktor

### V3-princip: V2 (VÄGLEDA)

1. Vägmärken är hela och rena
2. Trafikanhopningar står rakt, stadigt och rätta placerade
3. Vägmärken står på rätt avstånd
4. Trafikanten får tydlig vägledning genom X3 eller övriga vägmarkeringar
5. X1 och X2 används när hinder på tvären förekommer samt täcker hela hindrets bredd
6. Vägmärket F26 finns uppsatt när det finns ett körfält att tillgå
7. Utmärkning för E11 är rätt utförd
8. Väntetid vid vakt är max 5 minuter
9. Väntetid med trafikljus är max 3 minuter

### V3-princip: V3 (VÄRNA)

1. Trafikbuffert finns där det krävs och har rätt kapacitet
2. Trafikbufferten är korrekt sammanlänkat och rätt placerat
3. Personal, maskiner och materialupplag finns utanför skyddszon
4. Arbetande personal, maskiner och materialupplag finns utanför säkerhetszon
5. Skyddsfordon används när så krävs
6. GC väg är fri från arbetsfordon, redskap och material (Vid arbete på väg)

7. Anordningar är anpassade till GC väg för personer med funktionshinder, barnvagn och rollator.
8. Oskyddade trafikanter (Fotgängare och cyklister) ska vara separerad från fordonstrafik, provisorisk gångutrymme eller omledning finns (Använd J2)
9. Avstängningar tvärsöver och längsmed GC väg finns där det krävs och är korrektmonterade
10. Anordningar ska anpassas till kollektivtrafiken

## Textförklaring

- **VMF:** Vägmärkesförordning
- **TA-plan:** Trafikanordningsplan
- **Arbete på väg Nivå 1:** Grundkompetens för all personal som ska utföra vägarbete eller liknande där Trafikverket är beställare.
- **Arbete på väg Nivå 2:** Kompetenskrav för förare av alla typer av vägunderhållsfordon, service- och arbetsfordon. Ger behörighet att utrusta och utmärka sitt eget fordon. Personal med kompetens enligt Nivå 2, får markplacera vägmärken och vara behjälplig vid utmärkningsarbete under ledning av personal med kompetens enligt Nivå 3A.
- **Arbete på väg Nivå 3A:** Kompetenskrav för utmärkningsansvarig (utmärkning på en fast vägarbetsplats samt för att vara gruppansvarig för rörliga och intermittenta arbeten). Gäller även för personal inom BAS-P:s och BAS-U:s ansvarsområde med ett ansvarsåtagande. Där BAS-P är en byggarbetsmiljösamordnare för planering och projektering och BAS-U är en byggarbetsmiljösamordnare för utförande.
- **Arbete på väg Nivå 3B:** kompetenskrav för vakter, lotsförare och de som är ansvariga för trafiksignaler.

## Teckenförklaring med bilder:



A20  
Varning för  
vägarbete



X1  
Markeringspil



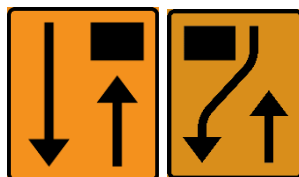
X2  
Markeringskärm för hinder



X3  
Markeringskärm för  
sidohinder, farthinder  
med mera



E11  
Rekommenderad  
lägre hastighet



F26  
Körfält avstängt



J2  
Upplyningsmärke

### Trafikbuffert, Skyddszon och säkerhetszon:

